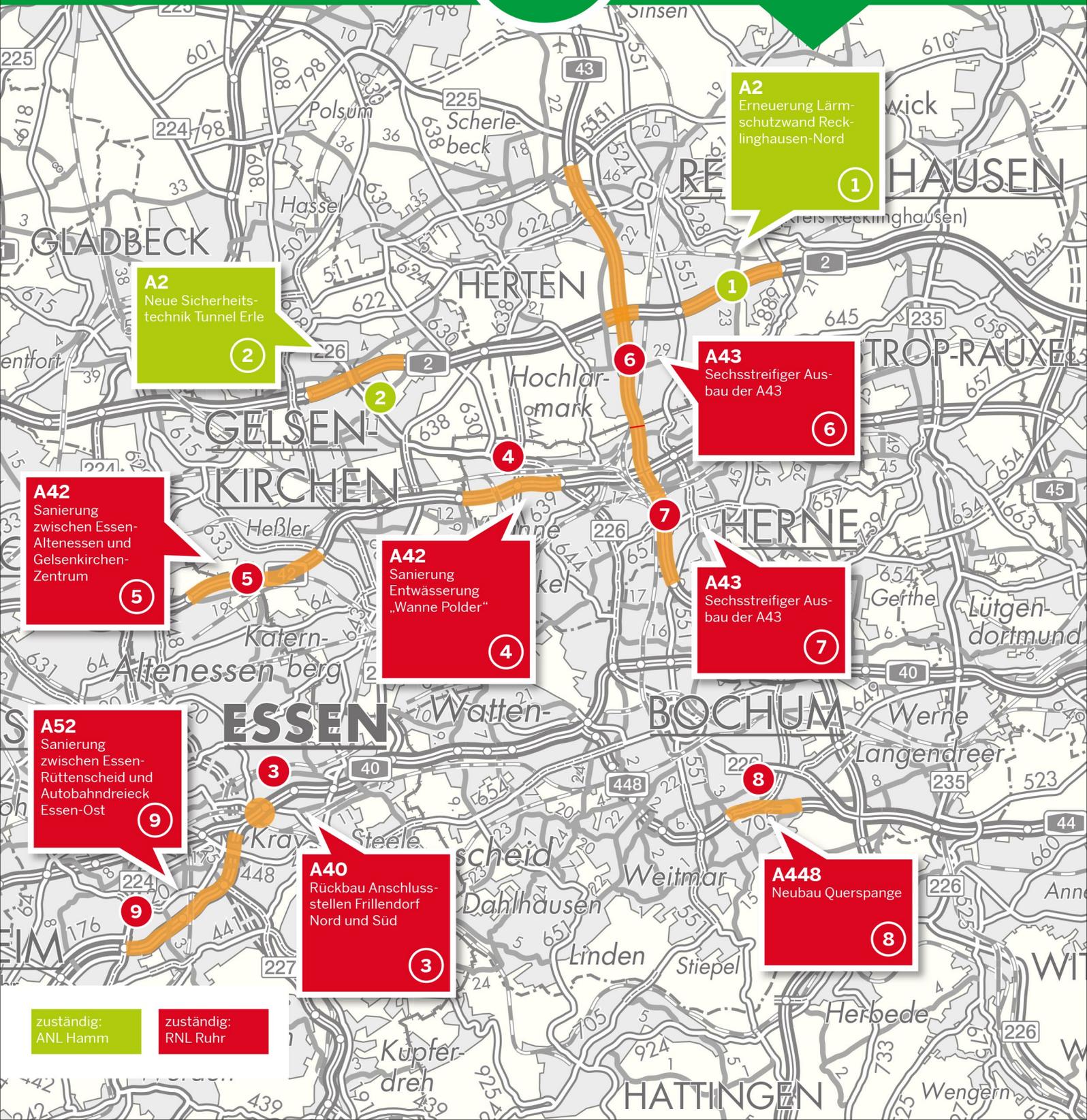


Thementisch

5

Baumaßnahmen zentrales Ruhrgebiet



zuständig:
ANL Hamm

zuständig:
RNL Ruhr

Thementisch

5

Baumaßnahmen zentrales Ruhrgebiet

1 A2: Erneuerung Lärmschutzwand Recklinghausen-Nord

Zwischen Recklinghausen-Hillerheide und Recklinghausen-Ost wird in Fahrtrichtung Oberhausen die alte Lärmschutzwand durch eine neue ersetzt.

Bauzeit: Februar 2020 bis September 2020.

Kosten: 3,35 Millionen Euro.

Maßnahmen nach 8-Punkte-Plan:
Funktionalausschreibung

2 A2: Neue Sicherheitstechnik Tunnel Erle

Der Tunnel Erle wird nach neuen sicherheitstechnischen Vorgaben aufgerüstet. Alte Anlagen werden ausgetauscht und zusätzliche Technik installiert.

Bauzeit: Frühjahr 2020 bis Mitte 2022.

Kosten: 12 Millionen Euro.

Koordinationsmaßnahmen:

Die Arbeiten werden vorwiegend nachts ausgeführt. Tagsüber stehen alle Fahrspuren zur Verfügung.

3 A40: Rückbau Anschlussstellen Frillendorf Nord und Süd

Die alten Anschlussstellen Frillendorf Nord und Süd werden zurückgebaut. Die Lücken in den Lärmschutzwänden werden geschlossen.

Bauzeit: Sommerferien 2021.

Kosten: ca. 1,2 Millionen Euro.

Koordinationsmaßnahmen:

Der Rückbau erfolgt weitgehend ohne Eingriff in den Verkehr. Alle Spuren stehen zur Verfügung.

4 A42: Sanierung Entwässerung „Wanne Polder“

Die Entwässerung wird erneuert. Es erfolgt eine Trennung von Grundwasser und des Oberflächenwasser sowie die Erneuerung eines Pumpwerks. Darüber hinaus erfolgt der Neubau eines Regenklärbeckens sowie eines Regenrückhaltebeckens. Die Fahrbahn wurde saniert und ist bis auf den gesperrten Standstreifen in Fahrtrichtung Dortmund wieder frei.

Bauzeit: bis Frühjahr 2020 (in den Nebenflächen)

Kosten: ca. 11 Millionen Euro.

5 A42: Sanierung zwischen Essen-Altenessen und Gelsenkirchen-Zentrum

Die A42 wird zwischen Essen-Altenessen und Gelsenkirchen-Zentrum grundhaft saniert. Dazu wird die Fahrbahn in allen Schichten neu aufgebaut. Bauwerke und Lärmschutzwände werden saniert oder erneuert.

Bauzeit: bis Sommer 2020.

Kosten: Kosten inkl. Lärmschutz 50 Millionen Euro.

Koordinationsmaßnahmen:

Mehrere Bauabschnitte wurden gebündelt, so dass Bauleistungen parallel in mehreren Baustellen ausgeführt werden können oder innerhalb einer durchgehenden Verkehrsführung. Ziel ist es, durch diese höhere Baustellendichte schneller zu arbeiten. Mit Blick auf den Ausbau des Kreuzes Herne soll die A42 dann an dieser Stelle baustellenfrei sein.

6 7 A43: Sechsstreifiger Ausbau der A43

Die A43 wird zwischen Marl und Witten in sechs Abschnitten von vier auf sechs Spuren ausgebaut. Aktuell wird zwischen den Anschlussstellen Recklinghausen/Herten und der Anschlussstelle Bochum-Riemke gebaut.

Bauzeit: bis Mitte 2030.

Kosten: Gesamtkosten ca. 470 Mio. Euro.

Koordinationsmaßnahmen:

Wegen des auf mehrere Jahre angelegten sechsstreifigen Ausbaus der A43 werden auf den alternativen Nord-Süd-Verbindungen möglichst keine verkehrseinschränkenden Maßnahmen geplant. Teilabschnitte sind im Vorfeld saniert worden.

Der Ausbau erfolgt in enger Abstimmung mit der Deutschen Bahn, da zahlreiche Bauwerke der DB betroffen sind. Gleiches gilt für die Abstimmung mit der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung (WSV) mit Blick auf den Ersatzneubau der Brücke über den Rhein-Herne-Kanal.

Maßnahmen nach 8-Punkte-Plan:
Mischlos

8 A448: Neubau Querspange

Um die Lücke zwischen dem A43/A44-Autobahnkreuz Bochum-Witten zu schließen, wird die A448 zwischen Bochum/Altenbochum und Universitätsstraße neu gebaut.

Bauzeit: bis Mitte 2021.

Kosten: Gesamtkosten ca. 95 Millionen Euro.

Koordinationsmaßnahmen:

Der Lückenschluss durch den Neubau der Querspange dient der Leistungssteigerung des Verkehrsnetzes im östlichen Ruhrgebiet und auch der Entlastung der A43.

9 A52: Sanierung zwischen Essen-Rüttenscheid und Autobahndreieck Essen-Ost

Die A52 wird zwischen Essen-Rüttenscheid und Autobahndreieck Essen-Ost grundhaft saniert. Dazu wird die Fahrbahn in allen Schichten neu aufgebaut. Bauwerke und Lärmschutzanlagen werden erneuert oder saniert.

Bauzeit: Anfang 2021 bis Sommer 2023.

Kosten: ca. 40 Millionen Euro.

Maßnahmen nach 8-Punkte-Plan:

Geplant: Bonus-Malus – Zwischenfristen – Mischlos